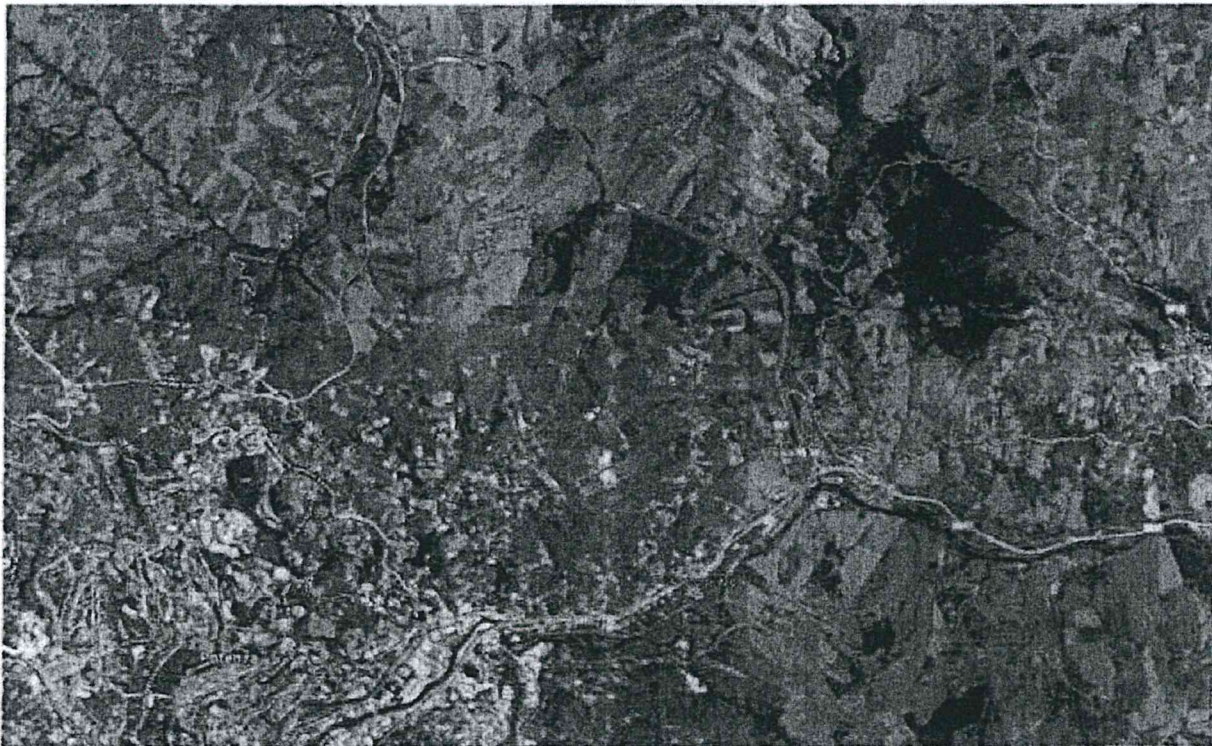


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	2
CODICE PROGETTO	PZ205
STRADA	
SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	
TITOLO INTERVENTO	
Corridoio Potenza - Tito - Brienza - A3 - Lagonegrese con prolungamento alla Melfi - Candela - SS658 Nuovo itinerario Potenza Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i Km 0+000 e Km 48+131 - 3° stralcio A e Riqualificazione SP Melfi - Innesto SS 655	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e miglioramento della sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Basilicata	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Nell'ambito del disegno infrastrutturale della Basilicata, la S.S. 658 "Potenza-Melfi" costituisce il corridoio di collegamento delle aree del Vulture-Melfese con il capoluogo di regione e la SS 407 "Basentana" verso sud e l'autostrada A16 Napoli-Bari verso nord.</p> <p>La S.S. 658 "Potenza-Melfi" ha una estensione di 48 km circa e presenta una larghezza media di circa 9,50 m corrispondente alle strade tipo V delle norme CNR/80, con una piattaforma costituita da una corsia per senso di marcia della larghezza di 3,50 m e banchina pavimentata di 1,25 m. In considerazione dell'epoca di costruzione della strada (fine anni 80), l'andamento piano-altimetrico dell'arteria risulta alquanto articolato con pendenze in alcuni tratti elevate. Tale situazione, aggiunta alla notevole percentuale di mezzi pesanti, comporta frequenti rallentamenti della circolazione e contribuisce ad abbassare il livello di servizio dell'arteria.</p> <p>La presente scheda è relativa allo sviluppo del Progetto di Fattibilità tecnico-economica inerente l'intervento di ampliamento della sezione stradale del viadotto Tiera, di lunghezza pari a circa 7,00 Km, che si sviluppa dallo svincolo della S.S. 658 con la S.S. 407 Basentana nei pressi di Potenza fino a quello con la S.S. 93 (Fermata Tiera) nonché quello di riqualificazione del collegamento, all'altezza di Melfi, fra la S.S. 658 e la SS 655.</p>	

SOGGETTO ATTUATORE
Anas
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)
64,97 (importo Piano Sud FSC 2007/2013 – 0,70 – importo FSC CIPE 98/2017 – 64,27)
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'
Miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione del collegamento Melfi-Innesto SS 655 e sviluppo del Progetto di Fattibilità tecnico-economica dei lavori di ampliamento della SS 658 di un primo tratto a partire da Potenza dal km 0+000 al km 7+000 (circa).
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO
 <p>Aerial photograph showing a complex network of roads and terrain, likely the area around the Tiera viaduct.</p> <p>Adeguamento del viadotto Tiera.</p>
STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE
Progetto di fattibilità tecnica-economica

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione.

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Sviluppo del Progetto di Fattibilità tecnico-economica dell'intervento di ampliamento della SS 658 nel tratto tra Potenza, km 0+000, al km 7+000 circa e dell'intervento di riqualificazione del collegamento fra la S.S. 658 a Melfi e l'innesto con la S.S. 655.

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

ANNO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ATTIVITA'								
SPESA (*)		0,20	0,30	0,40	6,00	20,00	20,00	17,37

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO

Piano Pluriennale Anas 2016-2020

(*) Progettazione e Realizzazione